

# PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 10-315347

(43)Date of publication of application : 02.12.1998

(51)Int.Cl.

B29D 30/54  
B60C 11/02

(21)Application number : 09-180211

(71)Applicant : WATANABE RIYOUKICHI

(22)Date of filing : 19.05.1997

(72)Inventor : WATANABE RIYOUKICHI

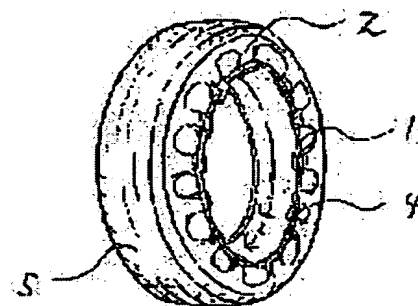
## (54) COVERED TIRE FOR RECYCLING USED TIRE

### (57)Abstract:

**PROBLEM TO BE SOLVED:** To recycle a used tire by providing a stretchable zone and drop preventive zone at both sides of a surface part tire having a ground contact surface and a tread of a tire as main constitution, thereby covering and mounting it on the used tire in which ridges of the tread are worn.

**SOLUTION:** A stretchable zone and drop preventive zone are provided at both sides of a surface part tire having a ground contact surface and a tread of a tire as main constitution. That is, the drop preventive zone 1 provided at a lateral side of the covered tire is removed, the stretchable zone 2 is extended to cover a used tire in which the air is extracted to be mounted, and the preventive zone is connected. Thereafter, the air is charged, the used tire is brought into close contact with the covered tire, and reused as recycled tire. Thus, the used tire can be reused while ensuring safety of the used tire in which ridges of the tread are worn.

Accordingly, industrial waste can be reduced in weight to largely contribute to resources conservation.



## LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's

decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開平10-315347

(43) 公開日 平成10年(1998)12月2日

(51) Int.Cl.<sup>8</sup>

識別記号

F I

B 2 9 D 30/54

B 2 9 D 30/54

B 6 0 C 11/02

B 6 0 C 11/02

B

審査請求 未請求 請求項の数 1 書面 (全 3 頁)

(21) 出願番号

特願平9-180211

(22) 出願日

平成9年(1997)5月19日

(71) 出願人 596175463

渡邊 諒吉

広島県東広島市西条町大字西条199-3

(72) 発明者 渡邊 諒吉

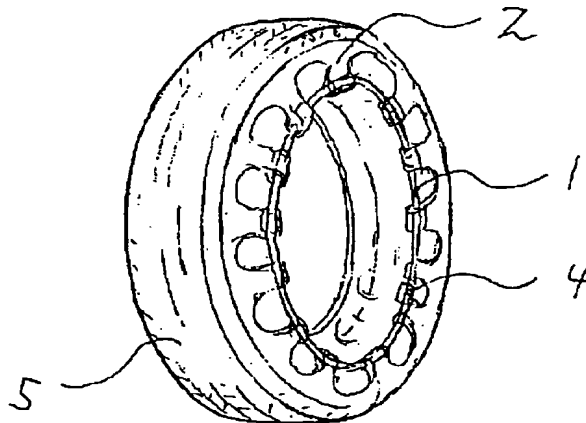
山口県防府市岸津二丁目15-5

(54) 【発明の名称】 古タイヤを再利用させるための被覆タイヤ

(57) 【要約】

【課題】 山の擦り減った古タイヤを再利用が出来る様にする。

【解決手段】 タイヤのトレッド部を主構成とする表面部分タイヤの両横に伸縮帯(2)と脱落防止帯(1)とを備え付けた被覆タイヤを古タイヤに被せて取り付け再利用させる様にした。



## 【特許請求の範囲】

【請求項1】 タイヤの接地面、トレッド部を主構成とする表面部分タイヤで、両横に伸縮帯と脱落防止帯とを備えていて、リサイクルのため古タイヤに被せて取り付ける被覆タイヤ。

## 【発明の詳細な説明】

この発明は、山の擦り減った古いタイヤに被せて取り付け、再利用させるための、被覆式リサイクルタイヤに関するものである。従来、タイヤの極めて一部分にしかすぎない山が摩耗すると、タイヤ全体を交換している。このため大量の古タイヤを発生させ、資源を無駄に消費している。本発明は、この欠点を除くためになされたもので、これを図面にて説明すれば図2に示す当該発明の被覆タイヤの横側に設けられている脱落防止帯(1)を取り外し、伸縮帯(2)を拡張させ空気を抜いた図1の古タイヤに被せて取り付け、そして脱落防止帯を接続させて後、空気を充填させ古タイヤと当該被覆タイヤとを図5に示す様に密着合体させて、再生タイヤとして再利用させるものである。これにより山の擦り減った古いタイ

＊ヤの安全性を確保しつつ再利用が可能となり、産業廃棄物の減量化、省資源化に大きく貢献できるものである。

## 【図面の簡単な説明】

【図1】 古タイヤの斜視図である。

【図2】 本発明の一実施例が採用された被覆タイヤの斜視図である。

【図3】 図2の反対側の斜視図である。

【図4】 本発明の他の実施例を示す斜視図である。

【図5】 本発明の一実施例が採用された被覆タイヤを古タイヤに被せて取り付け付けた斜視図である。

【図6】 図5のa線の断面部分図である。

## 【符号の説明】

1. は脱落防止帯 2. は伸縮帯

3. はタイヤの縁増強部

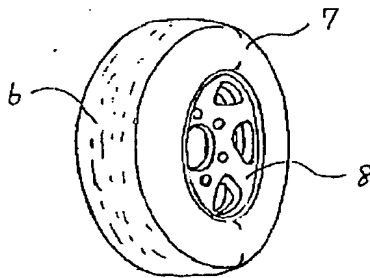
4. は脱落防止帯の接続部

5. は被覆タイヤのトレッド部

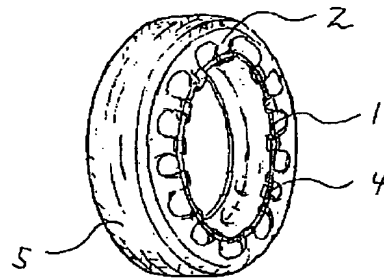
6. は古タイヤの摩耗トレッド部 7. は古タイヤ本体

8. はタイヤホイール

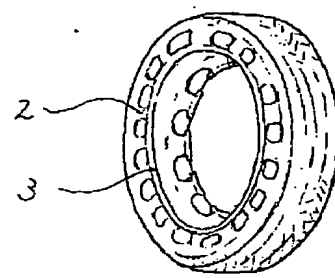
【図1】



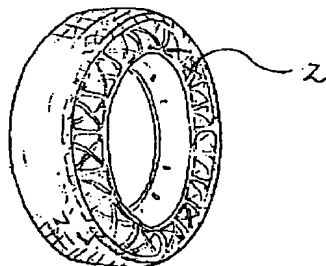
【図2】



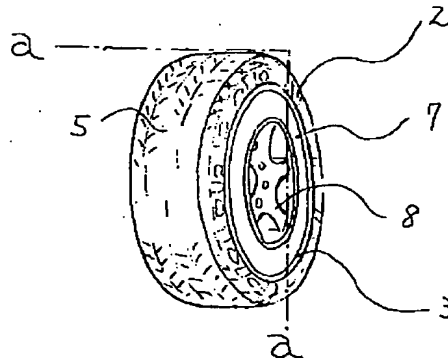
【図3】



【図4】



【図5】



【図6】

